



Alpacka – for fluefiskeekspedisjoner

Av Andreas Lium 1. april 2010

Vi testet alpackaraft gjennom hele 2009-sesongen. Les hva vi synes om kanoens utfordrer.

Våren er snart over oss, med åpent vann og sulten fisk! Tiden er inne for å planlegge årets turer og eventuelt nytt stæsj.

I den forbindelse kommer her vår oppfølgingstest av

Alpacka-båtene vi presenterte 4.mai 2009.

Gjennom fiskesesongen 2009, testet vi to båter av modellen ”Denali Llama” grundig. Testperioden startet med et førsteinntrykk av båtenes sjødyktighet og manøvrerbarhet i en hissig flomstor elv på Østlandet. Videre ble båtene brukt til fiske og transport i Nordmarka, en lengre padletur i Finnmark som inkluderte både en relativt stor innsjø og flere mil med variert elv, samt utstrakt bruk på kortere turer utover høsten. Vi vil i denne testen fokusere på den praktiske bruken, erfaringer og muligheter. For eventuelle ubesvarte spørsmål her, les den første testartikkelen: [Alpacka – kanoens utfordrer](#).



Allerede under testing på vårparten 2009 imponerte båtene oss. Manøvrerbarheten på små flater er ekstremt god, og man får nærmest umiddelbart en følelse av trygghet selv når hvitskummet spruter rundt ørene. Båtene er helt klart artige leketøy, i tillegg til at de byr på fantastiske muligheter for den ekspedisjonslystne. Tre kilo ekstra utstyr på sekken kan du bære med deg over alt, og det er hva en komplett båt inkludert padleåre(!) veier.

Lastekapasitet og fiskeredskap

I Nordmarka fungerte båtene ypperlig for transport av opptil 200kg. Retningsstabiliteten på stille vann opplevdes som ok, så lenge vi hadde minst 15kg last i front. Ved mindre frontlast enn dette, blir båtene vinglete særlig i de første padletakene. Som fiskeredskap på stille vann krever båtene litt tilvenning, og som nevnt gjerne litt frontlast for økt retningsstabilitet. Avdriften i vind er forholdsvis stor, men dette løses enkelt med et provisorisk anker. Båten tar betraktelig mindre plass enn en belly-boat, og du trenger heller ikke ha med vadebuksa på tur for å komme deg utpå.

Transportetappe på stille vann

I juli satte vi kursen nordover, og ble med en forholdsvis brutal pick-up kjørt gjennom forholdsvis brutalt terreng inn til kilden av en lang elv. Medbrakt utstyr til båtene var; oppblåsbart underlag, oppblåsbart sete, tau, pumpe, ekstra hovedventil, samt tear-aid og lim beregnet for bruk på polyuretan.

Første etappe av turen var å padle en innsjø på ca 7 km. Båtene var lastet opp med rundt 45kg baggasje i front. Ved helt rolig padling under vindstille forhold holdt vi

tilsvarende hastighet som ved marsj i lettgått terreng. Den store forskjellen var at vi var fysisk uberørte da vi kom fram til innsjøens andre ende, sammenliknet med om vi skulle tatt oss fram til fots i terrenget med tilsvarende baggasje.

Luft og temperatur

Tidlig på morgenen dagen etter våknet vi tidlig av at sola terroriserte oss i teltet. Og ved sjekk av båtene var de stramme som trommeskinn. Luft utvider seg i varme! Note to self ble altså og alltid slippe ut litt luft etter endt padleetappe. Og visa versa bør man også stoppe og blåse inn litt ekstra luft ved padling i kaldt vann, dersom båtene ble blåst opp under varme forhold før padling. De gangene det er behov for å blåse inn mer luft, merker man det enkelt ved å kjenne på båten om den oppleves mykere enn da du startet å padle.

Reparasjon

Ved stramming av reimene som skulle holde sekken underveis, løsnet det ene fabrikkpålimte festepunktet fra båten. Dette ble en enkel fiks, med medbrakt lim og sol hele dagen. Dette viste seg også å bli vår eneste reparasjon underveis, og en reparasjon som ikke hadde

med selve skroget på båten å gjøre.

Motvind

Motvind ble vår neste utfordring i et tjern videre nedover i vassdraget. Godt lastet og med jevn padling var 4-6m/s motvind ingen problem. Du vil selvfølgelig ikke oppnå den samme farten som med kano, men tjernet på 700m ble forsert uten fysiske overanstrengelser tross vinden. Litt bølgeskvulp kan du få, så ha gjerne med en tynn vanntett jakke hvis du forventer røffe padleforhold.



Lite vann

I 2009 opplevde vi lavere vannstand enn noensinne i elva vi padlet. Lange rolige sandbunnpartier med dybde på 15-30 cm virket skumle helt til vi oppdaget hvor høyt båtene fløt selv med 130kg total last. Flere steder padlet vi like mye sand som vann med årebladene, uten at båtene berørte bunnen. Kano her ville vært katastrofe, siden terrenget på land var håpløst gjengrodd og vanskelig fremkommelig.

Fossefall og transport gjennom terrenget

Et par steder underveis ville det vært selvmord å padle. Transport gjennom terrenget ble eneste mulige løsning. Som avbildet og nevnt i [vår første testartikkel](#), er løsningen med båten på sekken meget praktisk. Så sant du ikke går i Finnmarks tettete bjørkeskog. Siden vi tross alt hadde disse båtene til test, og ville teste skikkelig, valgte vi å trekke de etter oss i terrenget. Stein og tørr kvist skrapte langs båten gjennom et par kilometer vandring i skogen. Det overrasket oss da vi kom ned til elva igjen og inspiserer båtene, at det var nærmest umulig å se utenpå hva båtene hadde vært utsatt for. Tørr kvist, stein og skogbunn var tydeligvis ingen match for polyuretanmaterialet!

Røffe elvestrekninger, med baggasje

Vår lengste etappe gikk delvis gjennom et bratt, grunt, meget steinete parti. Padling ble håpløst grunnet all stein som stakk opp, så løsningen ble å vade nedover elva med båtene. Et sikkerhetstau ble bundet i armen for ikke å miste båten, og et par ekstra liner ble brukt for å feste sekken ekstra godt. Denne varianten av transport fungerte ok, og der det i korte strekninger var dypt nok kunne vi henge på bakenden av båten og

drive nedover. Vi vil samtidig understreke etter endt test at det er utrolig hvor det går ann å padle disse båtene. Prøv å padle helt til det ikke går, før du eventuelt velger den tregere vadingen.

Mot slutten av turen hadde vi mye dårlig vær. Resultatet av dette ble lange transportetapper og dumdristig padling. Tross enkelte tilsynelatende dumdristige utforkjøringer, oppførte båtene seg eksemplarisk. Ingen av oss klarte å velte. En situasjon som føltes litt spennende, var de gangene båten havnet i kanten av kraftige bakevjer. Med vann i sterk bevegelse i to forskjellige retninger under båten, føler man godt på båten at den blir trukket i to retninger. Det føles som man får en ubehagelig helning på båten, men ingen av oss var noen gang i nærheten av å ta inn vann på grunn av dette. Så lenge vannet under båten strømmer samme vei, virker det helt utrolig hva disse båtene kan takle av rufsete padleforhold og strøm.

Fiske underveis

Vi hadde flere fiskestopp underveis i padleetappene. Løsningen ble å montere ferdigrigget stang og chest-pack med elastiske reimer på toppen av baggasjen i

front av båten. Dette fungerte utmerket, og vi kunne gå i land og fiske akkurat der vi ville uten tidkrevende opp- og nedrigging av utstyr. Fantastisk behagelig måte og utforske en jomfruelig elv på!



Konklusjon

Disse båtene har definitivt sin plass i utstyrsparken til både fluefiskere spesielt og ekspedisjonslystne generelt. Vi lot oss imponere av båtene, selv om vi begge anser oss selv som kresne storforlangende utstysbrukere. Vekta på båtene er så lav, og slitestyrken så høy, at de gir oss turmuligheter vi tidligere ikke hadde. Prisen syntes høy før testen, men i

etterkant rynker vi ikke lenger på nesen av dette i like stor grad. Dette er ingen vanlig gummibåt!

Alpackafakta, med kommentarer:

Modeller:

- Alpaca (Utvendig: 1.68m x 0,97m, 2kg),
- Yukon YAK (Utvendig: 1,78m x 0,97m, 2,1kg)
- Denali Llama (Utvendig: 1,89m x 0,97m, 2,25kg)
- Fjord Explorer (Utvendig: 2,11m x 1,01m, 2,5kg).

Størrelser:

Yukon YAK oppgis å egne seg til padlere under 183cm, mens Denali Llama oppgis å passe padlere over 183cm. I tillegg kommer spørsmålet om hvor mye baggasje man planlegger å ha med seg.

”Vi brukte i testperioden to stk Denali Llama, og følte disse båtene var riktig størrelse for oss med baggasje. Vi er begge i underkant av 180cm, og hadde på den lengste turen med hver vår fulle sekk på ca 100L, og en vanntett pakksekk rundt 20L i tillegg.”

Materiale:

Relativt stivt polyuretanbasert materiale, utviklet av

NASA. Dette materialet skal være så glatt at kroker sliter med å få feste. Stivheten bidrar også til at båten ikke føles så slapp som en ordinær gummibåt.

”Materialet holder definitivt mål. Tørr kvist og spisse steiner klarte ikke lage synlige merker i båten, selv etter forholdsvis kraftige sammenstøt med tungt lastet båt. Stivheten i båten er også prima, tatt i betraktning at båtene er fullstendig uten spiler/avstivere av noe som helst slag.”

Nyttig ekstrautstyr:

- Hovedventil
- Oppblåsbart underlag
- Ekstra pumpe
- Ekstra festepunkter for å lime på selv

Leveres med:

Spruttrekk og pumpe (Fjord Explorer leveres kun med pumpe).

”Hovedventilen hadde vi ingen problemer med i testperioden, men siden dette er en så vesentlig del for båtens funksjon hadde vi alltid med en i reserve. Det oppblåsbare underlaget er viktig av særlig tre grunner.

Det isolerer padleren ved å øke avstanden til vannet, det løfter padleren til det vi opplevde som en mer behagelig sittehøyde i forhold til vannflaten, og underlaget skaper en fleksibel buffer mellom padleren og båt bunnen – noe som minsker skaderisikoen på båten dersom man kjører på stein og lignende. Pumpa fungerte utmerket i hele testperioden, og siden vi til enhver tid var to personer på padletur valgte vi å ikke ta med reservepumpe på den lengste turen. De ekstra festepunktene kommer godt med ved personlig tilpasning av båten. Vi hadde ikke behov for å legge til flere festepunkter på våre båter, men måtte lime et festepunkt som løsnet underveis på den lengste turen. Etter reparasjonen opplevde vi ikke problemer med noen av festepunktene igjen.”

Priser i Norge:

- Yukon YAK: 9.375
- Denali Llama: 9.375
- Fjord Explorer: 12.875

(Padleåre kommer i tillegg på alle modeller)

www.packrafting.com